

Pagis, het mobiele kentekenherkenning systeem

Het terugdringen van de criminaliteit met ANPR als hulpmiddel vergroot de veiligheid van de burger.

Pagis (Police ANPR Graphic Information System), scant honderden kentekens per dienst terwijl men voorheen enkele kentekens via de meldkamer natrok. De pakkans met dit systeem actief in het politie voertuig is vele malen groter geworden.

Het Pagis systeem is geladen door middel van een USB stick met databases. Het is ook mogelijk het systeem draadloos te voeden met, in het BackOffice systeem, aangemaakte databases. Deze databases bestaan uit bv. openstaande boetes, veelplegers, drugsrunners, gestolen voertuigen e.d. Mocht er tijdens de dienst een kenteken gezocht worden welke nog niet in de databases voorkomen, dan kan deze handmatig worden toegevoegd.



Al rijdend scant het Pagis systeem de voorbij komende kentekens. Rijdt het tegemoetkomende verkeer 100 km p/u en het politie voertuig 120 km p/u, dan worden de kentekens vastgelegd bij een snelheid van 220 km p/u. Wordt er een match gemaakt met het gelezen kenteken en een kenteken in de database, dan zal er een alarm gegenereerd worden in het surveillerende politie voertuig. De dienstdoende agent kan, afhankelijk van de prioriteit van de hit, bv. een staandhouding uitvoeren.

Het voertuig wordt uitgerust met 1 of 2 stuks P362 camera's welke geleverd worden met een kleuren - en infraroodlens. Door gebruik van de infrarood camera kunnen er ook 's nachts en bij slechte weersomstandigheden nog kentekens gescand worden. Extra bijverlichting is dan ook niet nodig.

Het Pagis systeem wordt ingebouwd in een voertuig en is bedienbaar door middel van het touchscreen en/of toetsenbord. De PC waar de Pagis software opdraait is onopvallend weggewerkt in het voertuig. De achter camera wordt bediend door middel van een pan/tilt unit.

Specificaties

Pagis

Het mobiele kentekenherkenning systeem



SPECIFICATIES

Pagis P362:

- Lengte 112 mm, diameter 107 mm exclusief zonnekap
- Gewicht: 1,5 kg incl. zonnekap
- Voeding: 10.5- 18 Vdc.
- Opgenomen vermogen < 15W
- Behuizing: Robuust aluminium, stikstof gevuld, gesealde voor - en achterzijde, IP67

Camera/optiek:

- Eén of twee 1/4 "CCD. Camera 1 is monochroom gefilterd IR. Camera 2 is een kleurencamera (optioneel)
- Lenzen: 35, 25, 16, 12, 8, 6 mm. Bij gebruik van twee lenzen, IR en kleur, kunnen deze verschillende focuslengtes hebben.

Illuminator:

- Hoog vermogen IR pulserende LED's. PIPS Technology flitsbelichting (gepatenteerd)
- Effectief bereik: tot 20 meter
- Oogveiligheid: Klasse 1M

Standaard uitvoering:

- Enkelvoudige IR camera (kleurencamera optioneel)
- RS232
- Externe video sync output
- Kleuren camera: automatische video gain control
- Geleverd met zonnekap

Minimale systeemeisen:

- Operating System: Windows 2000, Windows XP
- Processor: 700Mhz
- Memory: 512 Mb
- Harddisk: 20Gb
- Parallel Port of USB port voor software dongle



HIG Traffic Systems
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven

Postbus 130
2410 AC Bodegraven

Tel: 088-6227444 (088-naarhig)
Fax: 088-6227400
www.higtraffic.nl

HIG Traffic Systems behoudt zich het recht voor om specificaties en eigenschappen vermeld in deze folder te wijzigen zonder waarschuwing vooraf.